TRANSPORDIAMET

Margus Saar
Põlluharijad OÜ
polluharijad@gmail.com
Maria, Varudi küla,
Viru-Nigula vald, Lääne-Viru
maakond, 44033

Teie 11.11.2026

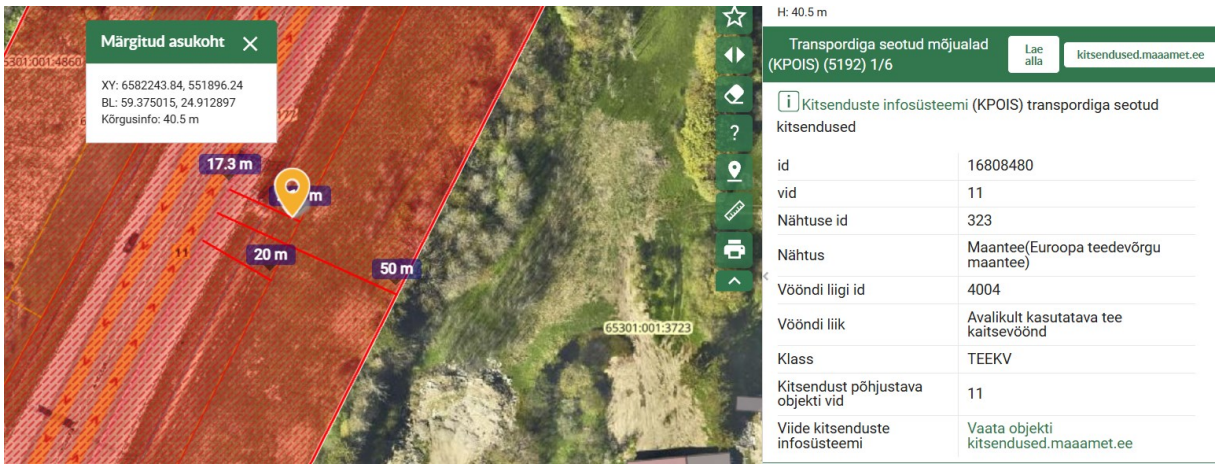
Meie 17.11.2026 nr 7.1-6/26/20037-2

Liiklusvälise teabevahendi paigaldusloa väljastamisest keeldumine

Tere

Transpordiamet ei väljasta liiklusvälise teabevahendi paigaldusluba rahvusvahelise riigitee nr 11 (E265) Tallinna ringtee km 8,03 teest vasakule tee kaitsevööndisse kavandatud asukohta järgmistel põhjustel:

1. Taotluse kohaselt kavandatakse teabevahend 12 meetri kaugusele riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast ning seega tee kaitsevööndisse. EhS § 71 lg 2 kohaselt on üleeuroopalisse teedevõrku kuuluva maantee kaitsevööndi laius mõlemal pool teed 50 meetrit äärmise sõiduraja välimisest servast. EhS § 72 lg 1 p 1 kohaselt on tee kaitsevööndis keelatud paigaldada liiklejat häirivat valgustusseadet või teabe- ja reklaamivahendit.



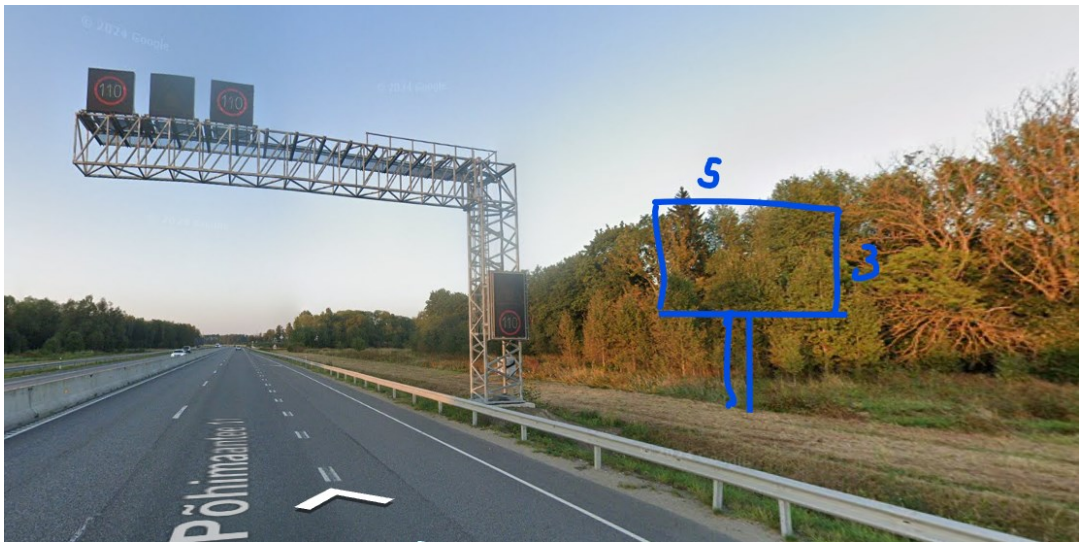
Riigitee kaitsevööndi arvestamise lähtepunkt on läbiva sõiduraja äärejoon, kiirusmuuteradadega ei arvestata. Seega teabevahendi kaugus äärmise (läbiva) sõiduraja äärest on 17,5 meetrit, riigi teemaa ulatub samast lähtepunktist mõõtes 20 meetri kaugusele ja tee kaitsevöönd 50 m kaugusele.

2. Taotluse punktis 3 on märgitud, et teabevahend paigaldatakse Lõola kinnistule (katastritunnus 65301:001:3723). Taotluses esitatud koordinaatide kontrollimisel ilmneb aga, et teabevahendi kavandatud asukoht jääb riigi transpordimaa ja Lõola kinnistu piiri vahetusse lähedusse. Seetõttu ei ole esitatud andmete põhjal üheselt tuvastatav, kas teabevahend koos selle konstruktsiooniga paikneb

tervikuna Lõola kinnistul. Asjaolu, et teabevahend võib paikneda tervikuna Lõola kinnistul, ei välista tee kaitsevööndist tulenevate piirangute kohaldamist.



3. Lisaks on teabevahend kavandatud risti rahvusvahelise riigiteega nr 11 E265, mistõttu ei vasta kavandatud lahendus liiklusseaduse § 5^3 lg-s 5 sätestatud nõudele, mille kohaselt võib liiklusvälise teabevahendi paigaldada ainult rööpselt tee teljega.



4. Kavandatava liiklusvälise teabevahendi asukoht jääb vahetult muutuva teabega liiklusmärkide lähedusse ega vasta Eesti standardis EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ sätestatud vahekauguse nõudele. Standardi kohaselt peab kiirusel üle 90 km/h liikluskorraldusvahendi ja liiklusvälise teabevahendi vahekaugus piki teed olema vähemalt 100 meetrit. Kavandatud asukoht nimetatud nõudele ei vasta.

5. Teabevahendi kavandatud asukoht jääb kiirusmuuteraja lõpu juurde, kus sõidukid liituvad põhimaantee liiklusvooga. Sellel teelõigul liikleb aasta keskmisena ööpäevas 25 760 sõidukit, neist 4640 raskeveokit. Kiirusmuuterajalt liitub põhimaanteega 1390 sõidukit, neist 180 raskeveokit. Selles kohas peavad põhimaanteel liikuvad juhid jälgima nii enda ees toimuvat kui ka kõrvalt liituvaid sõidukeid. Liituvad juhid peavad samal ajal hindama põhimaanteel liikuvate sõidukite kiirust ja vahekaugusi ning leidma ohutu võimaluse liiklusvooga ühinemiseks. Tee kõrval paiknev pilkupüüdev teabevahend võib viia juhtide tähelepanu nendelt ülesannetelt eemale.

Eeltoodust tulenevalt ei vasta taotluses esitatud liiklusvälise teabevahendi kavandatud asukoht ja paigutus sellele kohalduvatele nõuetele. Seetõttu ei ole Transpordiametil võimalik taotletud

asukohta liiklusvälise teabevahendi paigaldusluba väljastada.
Otsust saab vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest. Selleks tuleb esitada vaie Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Jaan Saia
liikluskorraldaja
Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Jaan Saia
Jaan.Saia@transpordiamet.ee